



Hjärups byalag är en ideell förening för att tillvarata Hjärupsbornas intressen

Till Trafikverket  
Flackarp-Arlöv, fyra spår  
Alnarpsvägen 54  
232 53 Åkarp

Kopia Staffanstorps kommun

## Synpunkter på fyra spår genom Hjärup.

Järnvägsutbyggnaden genom Hjärup måste lösas på ett hållbart sätt, särskilt ur ljud, säkerhets, och estetisk synpunkt med stilfull och vacker utformning, omöjligt att kladda klottra ner och med väggabsorbenter av allra högsta kvalitet. Det har redan skett ett antal olyckor med tragisk utgång vid järnvägen genom Hjärup, så möjligheterna att minimera sådana bör prioriteras.

Vi har med glädje observerat att man nu tittar på alternativ med Lommavägen över järnvägen, vilket vi tycker är positivt!

Gräv ner järnvägen minst 5 meter, helst 7,5 meter innan underfarten Lommavägen, så att vägen kan passera i markplan på vägbro över järnvägen. Lommavägen bör inte hamna över markplanet så att den skapar ett nytt bullerproblem med eventuellt ökad trafik i framtiden. OBS hastighetsbegränsning 50 km genom hela Hjärup fram t o m Ynglingavägen mot Lomma.

Bredda den redan befintliga gamla infarten till cementfabriken väster om och längs med järnvägen med av- och påfart Lommavägen som fortsätter förbi Jakri för anslutning till Väståkravägen, då behövs det bara en gång- och cykelöverfart vid stationen, nergångarna till stationen får bli trappor samt hiss och cykelparkering på Jakrisidan. Det finns inget egentligt behov av att kunna köra bil över stationen.

Stationen bör ligga så lågt som möjligt för bästa bullerskydd, och inte utgöra en barriär mellan Jakriborg och resten av Hjärup. Bullerabsorbenter mellan spåren är viktiga både ur buller - synpunkt och för att avskärma de inre spåren med snabbtågen ur säkerhets synpunkt.

Fortsatt nergrävd järnväg förbi Väståkravägen där en vägbro byggs.

Banvallsvägen behöver därmed inte förändras och rent ekonomiskt bör detta inte bli mycket dyrare eftersom man sparar in på överfarten till stationen samt att det inte behöver vara så höga vallar längs Banvallsvägen som kommer att bli en barriär mellan bydelarna och den nya vägen på västra sidan.

Om det blir stora massor över på grund av djupare nedsänkning av spåren kan dessa användas för att kupera den kommande stadsparken i östra Hjärup.

Måste man köra bil till Jakri blir det bara några hundratals meter mer än med en överfart för bil vid stationen, man kör dit via Lommavägen eller Väståkravägen.

Viktigt är också att själva stationsområdet får möjlighet att utvecklas till ett naturligt bilfritt centrum för Hjärup, något som saknats under en längre tid. Detta tror vi kan ske om tillgängligheten för bil, cykel och gångare blir god från alla 4 håll, sydöst, nordöst, sydväst och nordväst samt att det blir goda parkerings möjligheter och attraktiva funktioner (som medborgarekontor, kiosk/gatukök/närbutik, bankomat, post/apoteksvaror, möjlighet att ladda jokort, affärer m.m.)

Hjärups Byalag  
Lars-Göran Mattisson  
Ordförande Hjärups Byalag  
070-356 58 07  
[lars-goran.mattisson@bredband.net](mailto:lars-goran.mattisson@bredband.net)