



Till Staffanstorps kommun
Tekniska nämnden
Staffanstorp

Sammanställning av trafikfällor som bör åtgärdas i Hjärup.

Vi förstår inte varför inte 30-gränsen blivit åtgärdad det är över ett år sedan vi skickade in vår remiss. Om detta görs snarast kanske några av nedanstående synpunkter kan tas bort.

Korsningen Banvallsvägen/Stationsstigen lämna företrädesskylt finns bara från Stationsstigen ej från stationssidan. Bör målas väjningslinjer på båda sidor samt sättas upp skylt även från stationssidan.

I korsningen Ingrisväg- Larsväg sneddar både cyklister och gående tvärs över gräsplattan så att dom kommer ut på Ingrisväg skynda av häcken, som tillhör Ingrisväg 2. Denna passage bör förhindras med ett lågt staket.

Väståkravägen har fått 50 km från Lundavägen tanken var att 50-sträckan skulle börja 100 m före JM-husen. Som det är nu håller inte många hastighetsgränsen. För låga hastigheter provocerar när det känns fel.

Sikten är skynd av högt plank vid utfart från den nybyggda Trädgårdslunden över cykel-gångvägen längs Väståkravägen

Efter mörkrets inbrott är vissa partier av Stationsstigen väldigt mörka helt enkelt p g a att träd och buskar växt upp så att gatubelysningen inte får full effekt. Se till att dessa blir beskurna. Även i hörnan mot Banvallsvägen norrut är häcken för hög. Trafikanterna på Banvallsvägen resp. Stationsstigen ser inget förrän de är framme vid övergångsstället.

På Klockaregårdsvägen finns ett övergångsställe i höjd med Åttegränd. Det är mycket trafik på Klockargårdsvägen just under tiden när barn ska

till skolan övergångsställets skyltar syns dåligt och hastigheten är väl hög från bilisterna.

Gång/cykelväg bör ordnas på hela Lommavägen från Gamla lundavägen till Fredriks väg. Även minst ett övergångsställe bör ordnas mot Hjärupsgården, gärna förhöjda så hastigheten hålls nere för biltrafiken som det är nu verkar den för hög. Även det nuvarande övergångsstället nära Gamla lundavägen bör åtgärdas med gupp eller liknande.

Husen på Gamla lundavägen söder om busshållplatsen i höjd med Åkerslund har ingen trottoar vilket innebär att boende måste korsa Gamla lundavägen för att ta sig ut. Det enklaste hade varit att sätta 30-gräns och ett gupp. Trafikverket är villiga att göra detta men måste ha kommunen med sig.

På Lars väg innan skolan vid vändplatsen finns en varningsskylt för barn/skola som är nästan oläsbar. Trots tiigare påpekande för ett år sedan har den inte åtgärdats.

Vid parkeringen på gamla centrum finns det en återvinningsplats för papper glas mm. Parkeringsbelysningen närmast har inte fungerat sedan i våras! Det är ingen bra belysning men bättre än ingen.

Jakriborg:

Samtliga vägar som omger Jakriborg behöver farthinder i form av vägbulor framförallt vid de mest frekventerade passagerna.

Köpmannagatan och korsande Södra tvärvägen måste bli ett gångfartsområde. 10 km/h duger inte när det inte finns trottoarer och bilisterna inte håller hastighetsgränsen.

Övergångsställen behövs på tre ställen, dels på Södra Murvägen vid övergången från Hjärups station till Köpmannagatan, dels på Allévägen vid övergången från gästparkeringen till Södra tvärvägen och till sist på Hansavägen vid övergången från Tempo kundparkering till Köpmannagatan.

I korsningen Allévägen/Hansavägen behövs "hajtänder" och skylt med Väjningsplikt för fordon som kommer från Allévägen. Trafikanter som färdas österut på Hansavägen förstår inte att högerregeln gäller.

I korsningen Vragerupsvägen/Södra murvägen behövs liknande åtgärder eftersom trafikanterna på Vragerupsvägen heller inte förstår högerregeln.

Stora gropar i Hansavägen, Södra murvägen och Pågavägen behöver åtgärdas eftersom de redan orsakat fordonsskador. Även ouppmärksamma cyklister kan komma till allvarlig skada.

Asfaltplanen mellan Jakriborg och Studio S behöver någon typ av anvisning vad som är körväg och inte (ev betonggrisar). Barnen som passerar mellan skola/förskola och Jakriborg har nu en oskyddad sträcka på drygt 300m att passera, där många bilister kör fortare än 50 km/h. Det är Jakri AB som äger detta inhägnade område men kommunen kan förhoppningsvis ålägga Jakri AB att åtgärda trafikfällan.

Detta är några synpunkter det finns fler, vi vill ha igång en dialog med kommunen angående trafiken mm i Hjärup. Många skolvägar är farliga men kan kanske med enkla medel förbättrat om vi hjälps åt. Vi ställer gärna upp och visar och berättar om problemen, kanske vid en rundvandring i byn en eftermiddag, använd oss gärna som ett bollplank.

Med vänliga hälsningar och önsknings om ett gott samarbetsår.

HJÄRUPS BYALAG

Lars-Göran Mattisson
Ordförande
070-3565807
lars-goran.mattisson@bredband.net

Tommy Grönberg
Vice ordförande
070-6022770
tommy.gronberg@compaqnet.se