



STAFFANSTORPS
KOMMUN

2013-04-22

Diariernr: xxxx

1(3)

Hjärups Byalag
Lars-Göran Mattison
lars-goran.mattisson@bredband.net
Tommy Grönberg
tommy.gronberg@compaqnet.se

TEKNISKA ENHETEN

Svar på skrivelse Sammanställning av trafikfällor som bör åtgärdas i Hjärup

Den förändring av hastighetsgränserna som var på remiss kommer att genomföras under våren/sommaren 2013. När det gäller hastighetsbegränsningen på Väståkravägen kommer den att justeras till 70 km/h och detta kommer att genomföras under våren.

Väjningsplikten i korsningen Banvallsvägen/Stationsstigen gäller biltrafiken från fastigheten som ligger i anslutning till korsningen, med adress Banvallsvägen 2. Denna fastighet har sin in- och utfart via Stationsstigen. Banvallsvägen är reglerad som huvudled. Vi kommer att måla "hajtänder" så att det blir tydligare och även se över skyltens placering. Från stationen kommer endast gång- och cykeltrafik och därför behövs inte väjningsplikt från detta håll. Vi kommer även att be fastighetsägaren att klippa ner häcken så att sikten förbättras.

Passagen över gräsmattan vid Ingris väg – Lars väg är en upptrampad stig och är inte officiell. Väljer man den anordnade gångvägen är det inga problem med sikten. Ett lågt staket stoppar inte de som vill gå över gräsmattan varför vi inte anser det befogat med ett staket.

Gällande siktproblemen vid gång- och cykelvägen vid Trädgårdslunden har vi flyttat ut cykelvägen så långt som det är möjligt mot Väståkravägen och cykelvägen är upphöjd vilket innebär att bilisterna saktar ner innan passagen. Förslaget är att sätta upp väjningskylt för fordonstrafiken innan cykelöverfarten.

Stationsstigen – vi kommer att be fastighetsägarna att se över växligheten. Vi kan tillsammans titta på vilka buskage som ni anser behöver åtgärdas.

Vi anser att skyltarna för övergångsstället på Klockaregårdsvägen syns bra och inte kräver någon åtgärd. Hastighetsbegränsningen kommer att ändras till 30 km/h under våren/sommaren.

Postadress	Hemsida	Telefon	BG 281-1222
245 80 STAFFANSTORP	www.staffanstorps.se	046-25 11 00	
teknik@staffanstorps.se		Telefax	Org nr
		046-25 12 80	212000-1017



Lommavägen och Gamla Lundavägen är statliga vägar, vilket innebär att Trafikverket ansvarar för trafiksäkerheten och framkomligheten. Kommunen har i samarbete med Trafikverket påbörjat en trafikutredning för Lommavägen med anledning av den pågående detaljplaneläggningen av marken sydväst om korsningen Lommavägen – Gamla Lundavägen. I denna trafikutredning kommer gång- och cykelvägen mellan Gamla Lundavägen och Fredriks väg att studeras samt en trafiksäker utformning av korsningen Lommavägen – Gamla Lundavägen. Kommunen har sedan flera år tillbaka arbetat för en gång- och cykelväg längs Lommavägen genom olika kontakter med Trafikverket och Tekniska nämnden har avsatt medel för att kunna bidra med en del av kostnaden.

Gällande övergångsställe vid Hjärupsgården har Trafikverket lämnat följande svar:

"Väg 896 har ett flöde på drygt 3000 fordon om dagen. Det är 50 km/h på den aktuella platsen. Att anlägga ett övergångsställe gör det inte säkrare för de oskyddade trafikanterna. Tvärtom så är det många, framförallt barn som tror de är säkra och går eller cyklar rakt ut i körbanan, utan att se sig för. Sikten är god, det finns belysning så det bästa är att se sig för och gå över om det är fritt. Eventuellt skulle vi kunna sätta upp några reflexstolpar vid korsningspunkten, som kan underlätta synbarheten. "

Trafikverket säger bestämt nej till 30 km/h på Gamla Lundavägen vid Åkerslundshuset och hänvisar till att 30 km/h är en hastighet som på det statliga vägnätet är reserverat till att gälla utanför skolor. Trafikverket kan dock utreda om 40 km/h kan vara möjligt. Trafikverket är restriktivt med gupp på sina vägar.

Vi har bytt ut skylten "varning för barn" på Lars väg.

Återvinningsstationen vid Hjärups centrum kommer att flyttas i samband med att gamla centumbyggnaden rivs och nya bostäder byggs på tomten. Dialog kommer att ske med byalaget gällande ny placering av återvinningsstationen.

Gatorna i Jakriborg är enskilda. Vi kommer att föreslå väghållaren att införa gångfartsområde på deras gator. Kommunen är väghållare för Tösavägen, Allévägen och Pågavägen.

För att upprätthålla respekten för hastighetsdämpande åtgärder utförs de restriktivt på det kommunala gatunätet och då på ställen som en gång- och cykelväg korsar gatan.

Postadress	Hemsida	Telefon	BG 281-1222
245 80 STAFFANSTORP	www.staffanstorps.se	046-25 11 00	PG 11 42 62-9
kommunen@staffanstorps.se		Telefax	Org nr
		046-25 55 70	212000-1017



Forskning visar att övergångsställe inte är en trafiksäkerhetshöjande åtgärd, eftersom det innebär falsk trygghet. Övergångsställen behövs där framkomligheten för fotgängarna är låg, dvs där det är svårt att komma över gatan pga stort trafikflöde med fordon. Transportstyrelsen rekommenderar att anläggande av övergångsställe kan motiveras av framkomlighetsskäl om det på platsen passerar minst 200 fordon och 150 – 400 gående per maxtimme.

Vi anser inte att det krävs att väjningsplikten skyltas i korsningen Allévägen-Hansavägen då "högerregeln" enligt trafiklagstiftningen redan gäller.

Vi kommer att föreslå för väghållarna till de enskilda vägarna att sätta upp väjningsplikt i korsningen Vragerupsvägen –Södra Murvägen då denna korsning är otydlig och kan vara svår att upptäcka i tid.

Vi har åtgärdat hålen i gatan på Pågavägen.

Asfaltsplanen mellan Jakriborg och Sudio S är privat mark och kommunen har inga befogenheter att bestämma över utformningen av privat mark. Vi har dock tidigare vidarebefordrat synpunkter gällande trafiksäkerheten på asfaltsplanen till Jakri.

Vi kan gärna träffas och diskuterar bland annat möjliga förbättringar av skolvägar, gärna på plats i Hjärup.

Med vänlig hälsning

Bertil Persson
Miljö- och Samhällsbyggnads nämndens
ordförande

Berit Lagergren
Tekniska nämndens
ordförande