



Trafikverket

Att projektledare

Nina Hydbom-Drennan

Nina.hydbom-drennan@trafikverket.se

Kopia Staffanstorps kommun

Dnr TRV 2015/97378

Synpunkter på Snabbcykelstråk, E22 Malmö-Lund

Efter öppet hus tisdagen 7 februari vill Hjärups Byalag lämna följande synpunkter angående Snabbcykelstråk väg 22 Malmö-Lund. För att underlätta cykling och för att exempelvis underlätta arbetspendling vill Hjärups Byalag förorda: Alternativ "Västra korridoren" eftersom det går i utkanten av samhället där det finns markutrymme för att två ska kunna cykla i bredd som en sådan bana fordrar. Här kan cyklisterna dessutom på bästa sätt färdas i de hastigheter som förväntas. Även konfliktpunkterna blir färre än vid en dragning längs järnvägen.

Alternativ "Järnvägskorridoren" är i nuläget ett sämre alternativ beroende på att den redan inritade nya gång- cykelvägen längs Banvällsvägen i Hjärup främst måste på ett trafiksäkert sätt ta hand om de lokala gång- och cykeltrafikanterna. Längs järnvägen genom Hjärup är dessutom utrymmet på flera ställen mycket begränsat med tanke på befintliga byggnader och det nya stationsläget.

Vid anläggningen av snabbcykelstråket tycker vi det är viktigt med god belysning så att de som cyklar känner trygghet även kvällstid. Eftersom vinden tidvis är mycket stark på slätten vore det bra med någon form av vindskydd i de mest utsatta lägena.

I dagsläget ser Hjärups Byalag i första hand fram emot upprustningen av cykelvägen mellan Malmö och Lund längs Gamla Lundavägen. Ett snabbcykelstråk lyfter möjligheterna att cykelpendla till en ny nivå och är ett viktigt steg mot mer hållbara transporter.

Hjärup 2017-02-17

Sofia Güll

Ordförande i Hjärups byalag