



**Till
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Staffanstorps kommun**

Synpunkter på Detaljplan för Hjärup NO etapp 2, Åretrunbyn samt skolan

Att kommunen delat in detaljplanen i två delar Åretrunbyn och Skolan tycker Hjärups Byalag är bra. Skolan måste prioriteras med tanke på byggstarten.

I detaljplanen för Hjärup NO planerar kommunen att göra Parkallén till en genomfartsgata. Detta anser Hjärups Byalag vara ett dåligt beslut och motsätter oss detta. Parkallén passerar den nya skolan och de nya fotbollsplanerna, ett område som barn dagligen kommer att röra sig i. Parkområdet måste vara en bilfrizon att vistas i. Hjärups Byalag vill att man återgår till den första detaljplanen, Scenario 1, där Parkallén med biltrafik slutade efter fotbollsplanerna och den nya skolan för att därefter enbart vara gång-och cykelväg upp till Hjärupslundskolan/Ämnesvägen. Varför har man ändrat i detaljplanen?

På den rådande detaljplanen för Hjärup NO ligger skolan och fotbollsplanerna på varsin sida av Parkallén. Då det kommer vistas en hel del barn i området måste kommunen lägga extra åtgärder på att utreda säkerheten kring övergången där emellan.

Hjärup är i en expansionsfas där målgruppen för området är barnfamiljer. Man ser utifrån att kommunen satsar på förskolor och en skola för f-6 men att man valt att avvakta med planering av byggnationen av högstadieskolan i Hjärup NO. Hjärups Byalag vill veta på vilka elevunderlag man väljer att avvakta med planeringen av högstadieskolan. Hur beräknar kommunen framtida årskullar?

Beträffande närheten till kraftledningen och dess skyddsavstånd, sett i ett framtida perspektiv, vill Hjärups Byalag att kommunen visar upp ett skriftligt dokument från Strålskyddsmyndigheten som visar att myndigheten bedömt och godkänt såväl avståndet till skolan som byggnation av bostäder.

Utfarten från fotbollsplanen och skolan ut till Lundavägen innebär för cykelpendlarna att de får ännu ett avbrott på sträckan mellan Väståkravägen och övergången vid Skånebyn. Hjärups Byalag vill att man tittar på alternativ för att säkra cykelvägen för cykelpendlarna mellan Malmö och Lund. Hur kommer utfarten se ut från Parkallén till Lundavägen?

Genomsilningsprincipen av bostadsområdet är bra med två utfarter mot Väståkravägen. Ett observandum gäller för lokalgatan mellan Väståkravägen och Parkallén som enligt scenario 2 blir en genomfartsled. Som tidigare är Hjärups Byalag generellt sett mot genomfartstrafik med tanke på säkerheten för såväl cykel-som gångstrafikanter.

Att det planteras många träd och buskar i området och längs gatorna kan hjälpa till att förstärka ”Det gröna Hjärup” som myntades av Hjärups Byalag redan vid starten för tio år sedan. Gröna oaser bör finnas i hela Hjärup enligt närhetsprincipen. Här anger forskningen 300 meter som avstånd till grönytor för såväl barns som vuxnas välbefinnande.

2014-07-29

/Malin Flankör

Ordförande i Hjärups Byalag

